



Næringspolitisk Handlingsplan NHO Reiseliv Regionforening Nord-Norge Nordland – Troms – Finnmark – Svalbard 2017 – 2021

"Økt lønnsomhet er utvilsomt reiselivsnæringens største utfordring. Det blir i det følgende presentert hvordan NHO Reiseliv og NHO Reiseliv Regionforening Nord-Norge arbeider for å styrke reiselivsnæringens lønnsomhet."

Nasjonale utfordringer/prioriteringer som følges opp av NHO Reiseliv

I 2017 kom reiselivsmeldingen, den første på 17 år. Både i den og i den tilhørende innstillingen er det mange saker som NHO Reiseliv har fått gjennomslag for, og som vi vil følge opp i vårt videre politiske arbeid. Det er flere saker som har vært viktig for reiselivet å få fokus på som er tatt med, og som det er oppslutning om på Stortinget. Arbeidet videre blir at det også er de sakene som prioriteres av politikerne.

Noen saker som vil være sentrale i det videre politiske arbeidet:

1. Mer fleksibilitet i arbeidstidsreguleringene
2. Et reiselivsvennlig skatte- og avgiftsnivå
3. Mer risikobaserte, og veiledende tilsyn
4. Sikre at plattformsselskaper betaler skatt og rapporterer overnattingstall
5. Sikre kompetanse og rekruttering til næringen

Regionale utfordringer/prioriteringer som følges opp av NHO Reiseliv Regionforening Nord-Norge

- **Miljø / Bærekraft**
 - Arbeide for utvikling av et bærekraftig reiseliv (økonomisk, sosialt og miljømessig).
 - Arbeide for en utredning som skal komme med konkrete forslag til hvordan utfordringen i forhold til finansiering av fellesgodene skal løses. Konkretisere ansvarsfordeling mellom kommune, fylke og stat.
 - Støtte arbeid for bruk av ny miljøvennlig teknologi, f. eks elektrifisering av persontransport.
 - Stimulere til at flest mulig reiselivsbedrifter blir miljømerket.
- **Destinasjonsstruktur**
 - Jobbe for en revitalisering av arbeidet med å utvikle en ny destinasjonsstruktur, hvor ansvar for oppgaver på de ulike geografiske nivåene klargjøres.
Færre og sterkere destinasjonsselskaper har i alle år vært vår målsetting.
 - Påvirke kommunene til å ta sterkere ansvar for vertskapsoppgaver.
- **Markedsføring**
 - Arbeide for at Nordnorsk Reiseliv AS får best mulig rammebetingelser for sin virksomhet.
Dette bl.a. gjennom at de 3 nordnorske fylkeskommunene fortsatt bidrar til grunnfinansiering av selskapets aktiviteter.

- **Samferdsel**

- Arbeide for at samferdselstilbudene er i tråd med reiselivets interesser. Dette gjennom å initiere en total gjennomgang av reiselivsnæringens transportbehov på tvers av fylkesgrensene. I sterkere grad synliggjøre reiselivsnæringens interesser i høringsprosessene. Viktig i forhold til dette er å arbeide for mest mulig sømløse samferdselstilbud til vanns, på land og i luften.
- Turisttrafikkens behov må vektlegges ved utlysning av anbud for buss- og fergeruter m.m., inkl. at det i anbudsprosessene må stilles krav til at drifts- og vedlikeholdsmateriell er tilpasset lokale værforhold.
- Hurtigbåt, ferge og buss. Det er behov for forutsigbarhet, koordinering, tilpasset bestillingsrutiner for utenlandske turoperatører. Inkl. at tidtabeller må komme ut minimum 1-1 ½ år i forkant.
- Arbeide for å få fortgang i utviklingen i informasjons- og bookingløsninger på tvers av fylkesgrensene.
- Arbeide for bedre rutetilbud og lavere flypriser internt i Nord-Norge og på Svalbard.
- Øke tilgjengeligheten ved å tilrettelegge for flere flyturister inn til Nord-Norge og Svalbard.
 - Arbeide for endre/fjerne flyseteavgiften.
 - Øke direkte flyvninger fra utlandet til Nord-Norge/Svalbard, inkl. bidra til aktiv bruk av Charterfond Nord-Norge.
 - Oppgradering av Tromsø Lufthavn.
 - Forlengelse av rullebanene i Kirkenes.
 - Etablering av en felles storflyplass for Helgeland.
 - Utvikle flyplassstilbudet i Lofoten til det beste for reiselivet og fastboende.
 - Styrke Harstad/Narvik Lufthavn Evenes som storflyplass for nordre Nordland og Sør-Troms, inkl. forbedre flyrutetilbudet mellom Evenes og Bodø/Tromsø.
 - Samarbeid med sjømatnæringa i fht. direktefly fra Nord-Norge.
 - Arbeide for å få til en sterkere satsing på det «arktiske» rutenettet (øst-vest).
- Øke leiebilkapasiteten gjennom avgiftsreduksjoner for bilutleienæringen.
- Støtte leiebilbransjen med mulighet til grenseoverskridende utleie av leiebiler på Nordkalotten.
- Arbeide for videreutvikling av Ytre Kystriksvei til en sammenhengende opplevelsesvei langs hele kysten.
- Støtte prosjektet utbedring og forkorting av E10 mellom Evenes og Lofoten/Vesterålen.
- Arbeide for sømløs hurtigbåttrase langs hele Nord-Norge kysten.
- Styrke Nordlandsbanen og Ofotbanen som reiselivsopplevelse.
- Tilrettelegge for økt lokal og regional verdiskaping fra cruiseturismen i Nord-Norge og på Svalbard gjennom å arbeide for etablering av en eller flere snuhavner i Nord-Norge.

- **Opplevelser**

- Fra dispensasjon til konsesjon for økonomisk utnyttelse av felles ressurser.
- Tilrettelegge for motorisert ferdse i utmark i forbindelse med reiselivsvirksomhet.
- Arbeide for økt bruk av guider med lokal kunnskap.
- Arbeide for en utredning i fht. hvordan man skal komme de uregistrerte aktørene til livs. Målsettingen er at det må være like spilleregler/rammebetingelser for alle.
- Jobbe for at tilsynene gjør jobben sin overfor de uregistrerte aktørene.
- Arbeide for enklere tilgjengelig til salg av jakt- og fiskekort hos private grunneiere.

- **Kompetanse og rekruttering**

- Stimulere til styrket forskning på reiseliv gjennom økt samarbeid mellom reiselivsnæringen og FoU.
- Behovet for faglærte kokker er akutt, samt at det er et økende behov for servitører, resepsjonister og reiselivsmedarbeidere. Arbeide for implementering av KAS 2019, Kompetanse og arbeidskraftstrategi 2019.
- Arbeide for økt lærlingtilskudd.
- Stimulere til at flere velger utdanning innen reiseliv, vise mulighetene utover kokk, servitør og renhold.
- Arbeide for styrket utdanning av guider og naturguider, bl.a. ved å få dette faget inn på videregående nivå.

- **Alkoholpolitikk**

- Arbeide for at skjenkenæringen inviteres inn til å delta i utformingen av kommunenes alkohol- og skjenkepolitikk, herunder utfordringer med andre rusmiddel.
- Påse at kommunene har en rettferdig og fornuftig skjenkepolitikk.
- God dialog med kommuner og politi er meget viktig.
- Sørge for at kommunene har skjenketider som gjør at bedriftene kan drive lønnsomt.
- Arbeide for at de nordnorske kommunene har en mest mulig enhetlig alkoholpolitikk og dermed hindre konkurransevridning ved ulike skjenkereglene i nærliggende kommuner.